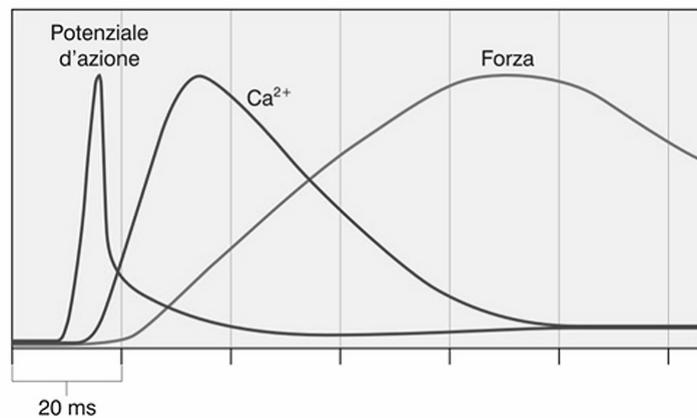
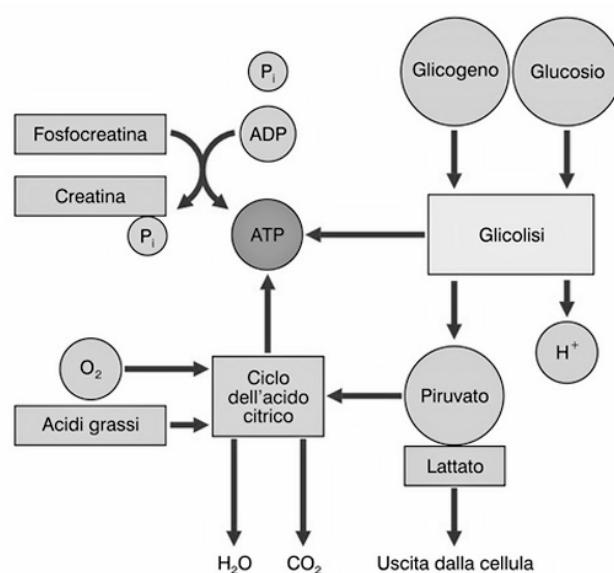


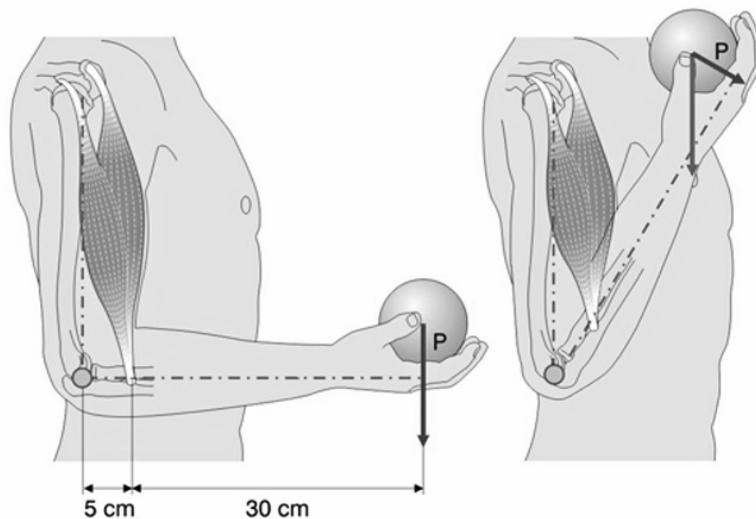
## Accoppiamento elettro-mecanico



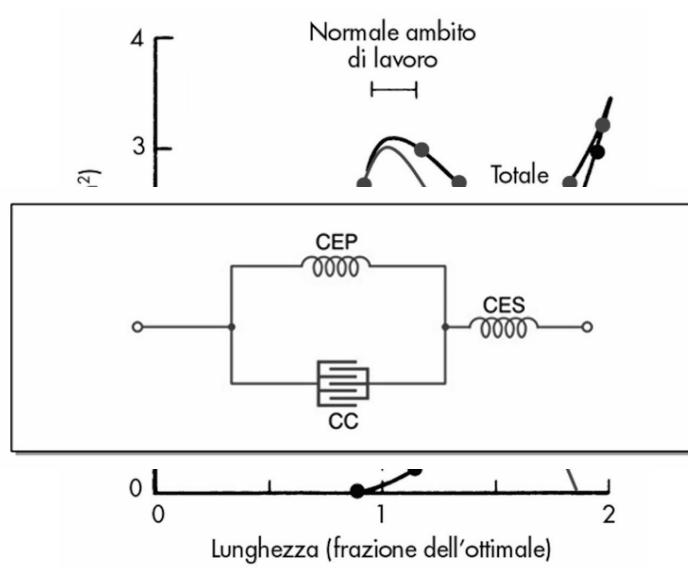
## Fonti di energia



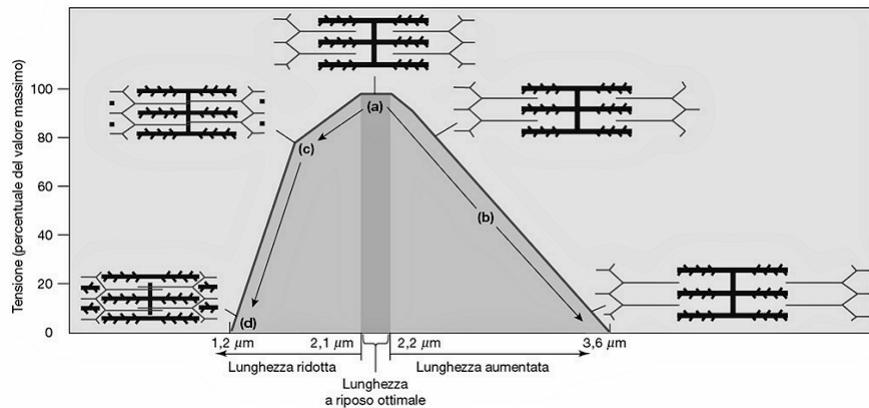
## Contrazioni isometrica ed isotonica



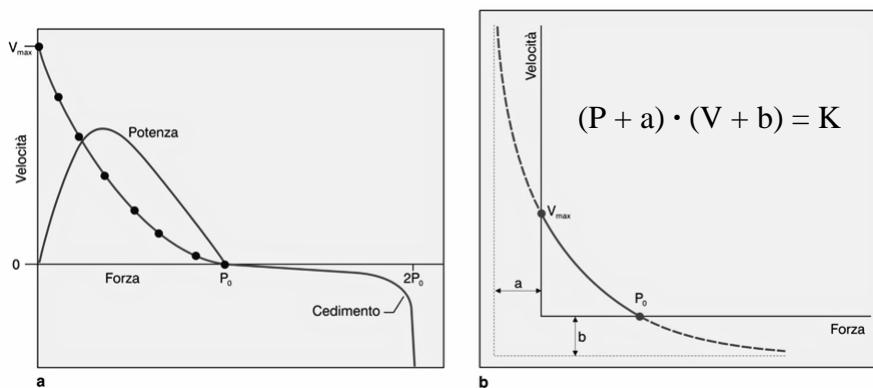
## Curva lunghezza / tensione



## Relazione forza attiva / lunghezza



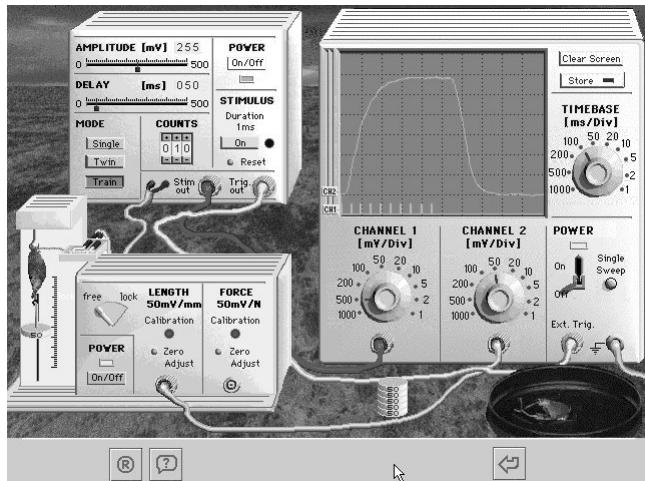
## Relazione velocità / carico



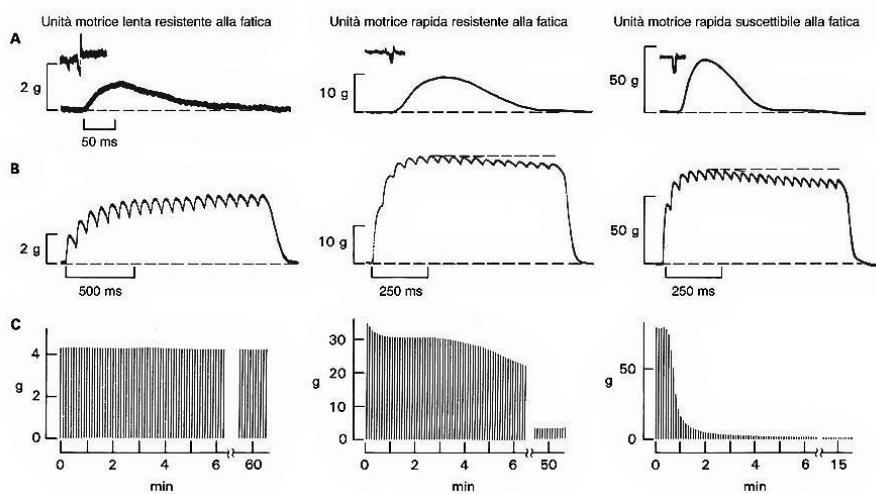
La velocità di accorciamento è determinata da almeno tre fattori:

- Carico applicato (la velocità con la quale un ponte trasversale ruota, a parità di attività ATPasica, dipende dal carico applicato sul ponte stesso)
- Attività ATPasica della miosina
- Massima forza isometrica sviluppata

## Scossa semplice e tetano muscolare



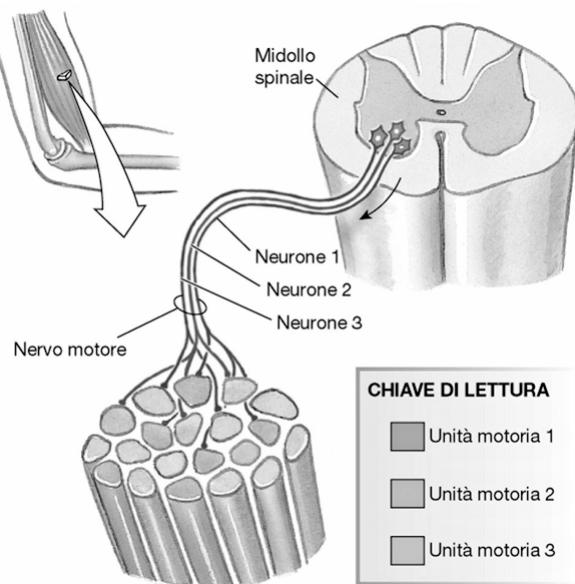
## Tipi di fibre muscolari



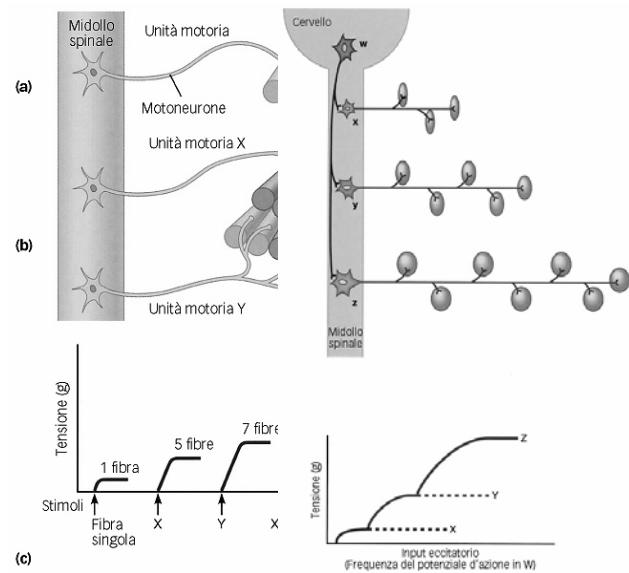
## Classificazione delle fibre muscolari

	FF (II B)	FR (II A)	S (I)
Colore	<b>bianca</b>	<b>rosa</b>	<b>rossa</b>
Tipo di contrazione	scossa rapida	scossa rapida	scossa lenta
Affaticabilità	rapida	intermedia	scarsa
Metabolismo	glicolitico	glicolitico o ossidativo	ossidativo
Attività miosina ATPasi	elevata	elevata	bassa
Attività della lattico deidrogenasi	elevata	intermedia o elevata	bassa

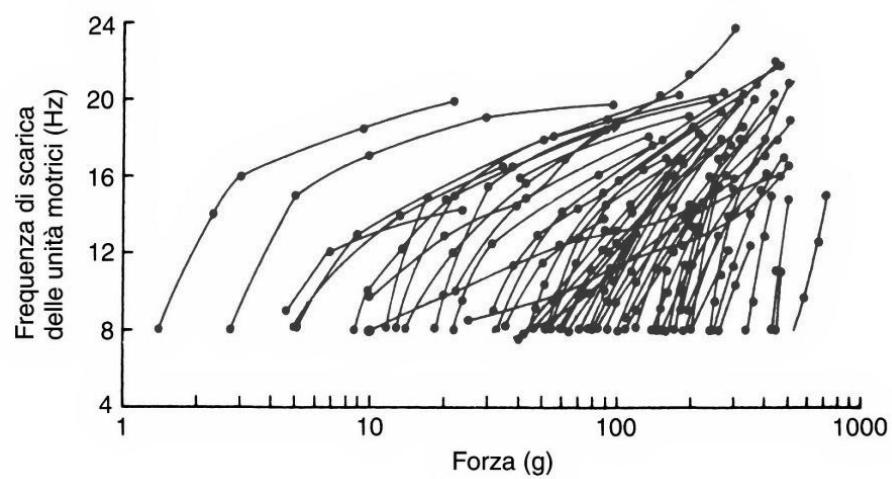
## L'unità motoria



## Modulazione della forza

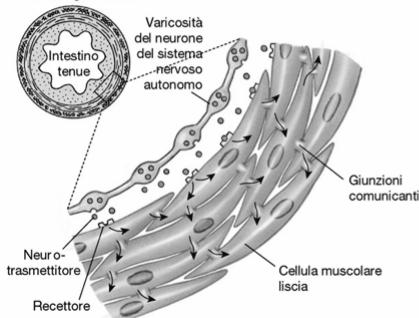


## Reclutamento delle unità motorie

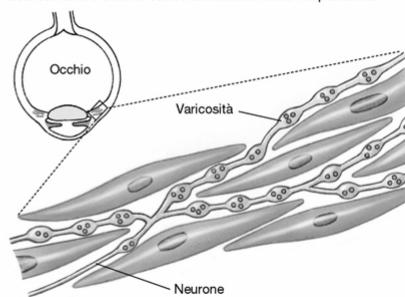


## La muscolatura liscia

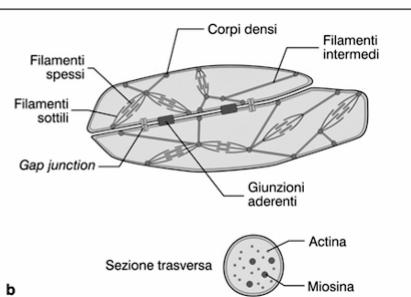
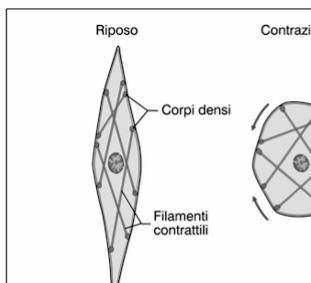
(a) Le cellule del muscolo liscio unitario sono connesse da giunzioni comunicanti e si contraggono come una singola entità.



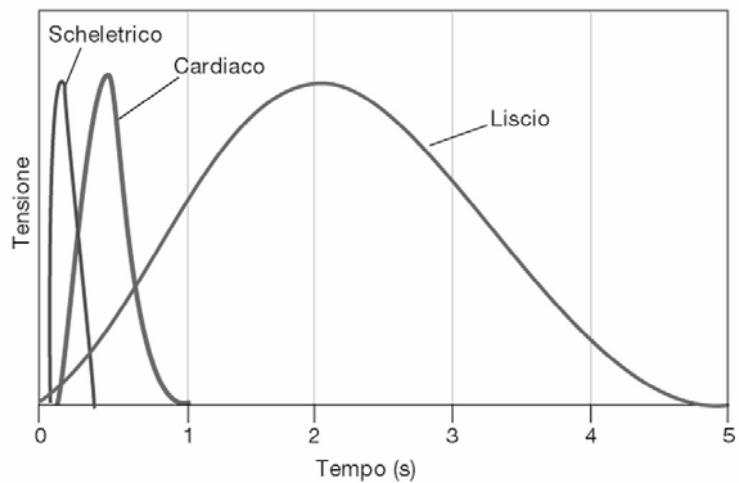
(b) Le cellule del muscolo liscio multi-unitario non sono accoppiate elettricamente e devono essere stimolate in modo indipendente.



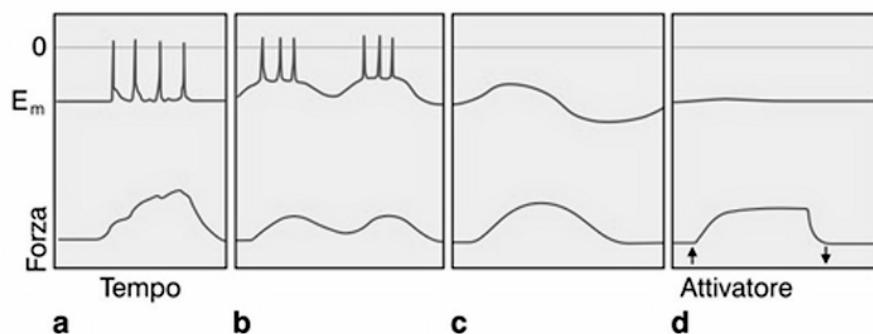
## Morfologia



## Velocità di contrazione



## Controllo della contrazione



## Meccanismi di controllo

